

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Autobus min. 20 osobowy dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych intelektualnie

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV): 34121000-1 - Autobusy i autokary

1. **Przedmiotem zamówienia jest dostawa nabywana na podstawie umowy sprzedaży:**
1 sztuka autobusu dla potrzeb Stowarzyszenia Pomocy w Rozwoju Społecznym i Zawodowym Osób Niepełnosprawnych w Szczecinie, fabrycznie nowego o minimalnej liczbie miejsc 20 + 1 (kierowca), wyprodukowanego przez jednego producenta w 2017 r., z klimatyzacją w przestrzeni pasażerskiej, nieeksploatowanego.
2. Autobus musi posiadać aktualne dokumenty stanowiące podstawę do jego zarejestrowania na terenie Polski i spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu i ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015r. poz. 305 ze zmianami).
3. Oferowany autobus musi spełniać wymagania określone przez Zamawiającego poniżej:

Lp.	Parametry/wyposażenie	Wymagania Zamawiającego
1.	Wymiary zewnętrzne autobusu	Długość: od 7 m do 10 m; szerokość od 1,50 m do 2,50 m; wysokość maksimum: 3 m
2.	Liczba miejsc pasażerskich	minimalna: 20 osób + 1 miejsce (kierowca), maksymalna: 25 osób + 1 miejsce (kierowca)
3.	Silnik	a) pojemność maksymalna do 3000 cm ³ , b) silnik zasilany olejem napędowym, c) wersja silnika Euro 6
4.	Skrzynia biegów	Manualna
5.	Układ chłodzenia i ogrzewania	przewody wykonane z materiałów odpornych na korozję (miedź, mosiądz, stal nierdzewna) lub z tworzyw sztucznych, izolowane termicznie w miejscach tego wymagających,

6.	Wentylacja wymuszona i naturalna przestrzeni pasażerskiej, klimatyzacja	urządzenie klimatyzacyjne w przestrzeni kierowcy i pasażerskiej umożliwiające kierowcy zadanie właściwej temperatury wnętrza), tryb pracy: chłodzenie i grzanie w zakresie temperatury minimalnie od +17°C do +26°C (Wykonawca przekaze wraz z dostawą pojazdu katalog urządzenia z pełną instrukcją obsługi producenta i napraw w języku polskim),
7.	Układ hamulcowy pneumatyczny	a) przewody i zbiorniki powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję, b) hamulec zasadniczy c) niezależne dwa obwody dla kół przedniej i tylnej osi, d) system ABS, ASR, ESP, e) mechanizm hamulcowy tarczowy,
8.	Układ kierowniczy	a) ze wspomaganiem hydraulicznym, b) imobilizer,
9.	Zawieszenie	amortyzatory
10.	Poszycie zewnętrzne nadwozia	Poszycie zewnętrzne wykonane z materiałów zapewniających co najmniej 10-letni okres eksploatacji bez konieczności wykonywania konserwacji i napraw.
11.	Wykończenie wnętrza	a) ściany boczne i sufit – tapicerowane, b) podłoga– płaska, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, c) zabezpieczenia przeciwpożarowe: zastosowane ognioodporne materiały do budowy i wyposażenia autobusu zgodne z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), który w procesie homologacji zastąpił Dyrektywę 95/28/E Kolorystyka wnętrza pojazdu musi uzyskać akceptację Zamawiającego – w terminie 30 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.
12.	Przedział pasażerski	a) trzypunktowe pasy bezpieczeństwa przy wszystkich miejscach siedzących, b) fotele (siedziska) wyposażone w podłokietniki od strony przejścia, c) siedziska wykonane z materiału, odpornego na brud, plamoodpornego, łatwego do czyszczenia, d) zamontowane głośniki,

		e) pełna klimatyzacja wnętrza pasażerskiego, f) zasłonki materiałowe na oknach bocznych
13.	Siedzenia pasażerskie	a) tapicerowane, profilowane , podłokietniki zapewniające trzymanie boczne , ergonomiczne, , tapicerka siedziska i oparcia odporna na ścieranie, zabrudzenia i zniszczenia. Konstrukcja foteli z tworzywa sztucznego lub stali nierdzewnej, łatwo zmywalna, b) kolorystyka: tkanina (wzór kolorystyki do wyboru przez Zamawiającego z oferty Wykonawcy), Wykonawca przedstawi wzór do akceptacji Zamawiającemu – w terminie 30 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.
14.	Drzwi	a) liczba drzwi sztuk min. 2 b) wszystkie drzwi wyposażone w zamki umożliwiające ich ryglowanie od wewnątrz, a przednie drzwi wyposażone dodatkowo w zamek zamykany i otwierany kluczem z zewnątrz.
15.	Miejsce pracy kierowcy	a) lusterka zewnętrzne podgrzewane sterowane elektrycznie, b) osłony przeciwsłoneczne, c) fotel kierowcy z pełną regulacją profilu oparcia, d) radio fabryczne, e) koło kierownicze z regulacją położenia, f) ergonomia miejsca pracy kierowcy zgodna z obowiązującymi normami,
16.	Okna	a) okna boczne, szyby podwójne, atermiczne, przyciemnione, b) szyba przednia dzielona ze szkła wielowarstwowego. Zamawiający dopuści szybę panoramiczną, jednoczołnową w przypadku, gdy Wykonawca nie stosuje szyb dzielonych w swoich produktach,
17.	Koła i ogumienie	a) opony radialne cało stalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do ruchu regionalnego, b) koło zapasowe, c) koła wyważone.
18.	Inne urządzenia i	a) zaczepy holownicze, przedni i tylny, dopuszcza się rozwiązanie z jednym wymienionym uchem na autobus,

	wyposażenie autobusu	b) trójkąt ostrzegawczy, apteczka, 1 klin podkładowy pod koła, 1 koło zapasowe, gaśnica, młotki bezpieczeństwa, c) zbiornik paliwa minimum 70 litrów wykonany z materiałów odpornych na korozję, d) oświetlenie wnętrza na całej długości autobusu, e) dodatkowy obniżony stopień przy wejściu do autobusu, ułatwiający osobom mniej sprawnym bezpieczne wejście, stopień wykonany z materiałów trwałych odpornych na czynniki zewnętrzne oraz antypoślizgowy
19.	Powłoki i kolorystyka	a) poszycie zewnętrzne: - powłoki lakiernicze zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi, o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w formie elektronicznej zdjęcia i przedstawi gamę kolorów do wyboru min. 3 malowania zewnętrznego, a Zamawiający w terminie 30 dni kalendarzowych (od momentu dostarczenia w formie elektronicznej zdjęć i przedstawienia gamy kolorów) przedstawi Wykonawcy sposób malowania autobusu.
20.	Warunki dodatkowe wymagane od wykonawcy w cenie dostawy autobusu: szkolenia, narzędzia, oprogramowania diagnostyczne	W ramach niniejszego zamówienia Wykonawca: a) przeszkoli: osoby wskazane (2 osoby) przez Zamawiającego w zakresie obsługi i eksploatacji pojazdu min. 3 godziny w dniu protokolarnego przekazania autobusu w siedzibie zamawiającego. b) dostarczy złącze diagnostyczne umożliwiające sprawdzenie usterek pojazdu (silnik, skrzynia biegów itp.).
21.	Warunki gwarancji / Serwis	Minimalne wymagane przez Zamawiającego warunki gwarancji są następujące: Minimalny okres gwarancji na pojazd 1 rok bez limitu kilometrów, karoseria 10 lat, układ napędowy 1 rok od dnia podpisania protokołu odbioru ostatecznego autobusu. Minimalne wymagane przez Zamawiającego warunki serwisu autobusu są następujące: a) Całodobowy serwis mobilny na terenie Polski. b) Najbliższy autoryzowany punkt serwisowy do 50 km od siedziby zamawiającego tj. Szczecin ul. Przyszłości 21. Odległość wyznaczona na podstawie strony internetowej https://mapy.google.pl/
22.	Zużycie energii i emisja	Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus charakteryzował się następującymi maksymalnymi poziomami

zanieczyszczeń (zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych - Dz.U. z 2011 nr 96 poz. 559).	emisji CO₂ oraz zanieczyszczeń: a) emisja dwutlenku węgla CO₂: 1020 g/km b) emisja tlenku węgla CO: 4000 mg/ kWh c) emisja węglowodorów THC: 160 mg/ kWh d) emisja tlenków azotu NO_x: 460 mg/kWh e) emisja NH₃: 10 ppm, f) masa cząstek stałych: 10 mg/kWh, g) liczba cząstek stałych: 6 x 10¹¹ #/kWh <u>Przy czym emisja CO₂ zostanie obliczona wg wzoru:</u> $\text{Emisja CO}_2 [\text{g/km}] = \frac{\text{zużycie paliwa wg SORT 2 [l]}}{100 \text{ (km)}} \times 2600^* [\text{g/l}]$ * przyjęty wskaźnik emisji CO₂ na 1 liter paliwa Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus charakteryzował się zużyciem energii maksymalnie 12 100 000 MJ w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu. Zużycie paliwa wg SORT 2 [l] $\text{Zużycie energii MJ} = \frac{\text{Zużycie paliwa wg SORT 2 [l]} \times 36}{100 \text{ [km]}} \times 800\,000 \text{ [km]}$ * wskaźnik wartości energetycznej ON.
--	---

4. Zgodnie z art. 30 ust. 4 i 5 ustawy – Pzp, w związku z zamieszczeniem w opisie przedmiotu **odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych**. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a

Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowana przez niego dostawa, spełnia wymagania określone przez Zamawiającego.